



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005030961**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

## INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**  
 DATE DU CONTRÔLE : **28/06/2016**  
 N° DU PROCÈS VERBAL : **16103610**

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S077K128**  
 RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**  
 ADRESSE : **Boulevard de Beaubourg**  
**77183 CROISSY-BEAUBOURG**

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **JEANNE YANNICK**  
 N° D'AGRÈMENT : **077K7007**  
 SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
<b>8511 TB 94 (F)</b>	<b>10/03/2000</b>	<b>02/08/1985</b>
Genre	Marque	Type
<b>VASP</b>	<b>RENAULT</b>	<b>JN1A12</b>
N° de série		Énergie
<b>VF6JN1A1200012614</b>		<b>GO</b>
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
<b>68981</b>	<b>DEPANNAG</b>	

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **En charge** CATÉGORIE : **VM-TMA**  
 VÉHICULE ASSOCIÉ :

## PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **SFRA DITE LES 3R**  
 ADRESSE : **153 BLD ALSACE LORRAINE**  
**94170 LE PERREUX S MARNE**

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **28/06/2017**

Numéro de la vignette pare-brise en cas  
de visite technique favorable : **K005030961**

## INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_  
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : \_\_\_\_\_

## OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 0.2.1.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Détérioration AV
- 4.2.13.1.1. SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE ARRIÈRE : Détérioration Droit Gauche
- 6.1.1.1.5. LONGERON : Corrosion superficielle Droit Gauche
- 9.1.3.4.5. OPACITÉ DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

## MESURES

### Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 66% E2: 57%  
global : 60%

Secours : indépendance des circuits

### Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 1% E2: 12%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 34%

Rabattement des feux de croisement : G: -1,8% D: -1,9% h: >= 0,8 m et <= 1,0 m